

Fiche identité

Nombre de communes 27

Nombre d'habitants
430 000 *

Superficie
230 km²



L'EcoCité Paris Saclay : un aménagement à grande échelle

Porteur du projet : Établissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay)

Partenaires : Communauté Paris-Saclay (91), Versailles Grand Parc (78), Saint-Quentin-en-Yvelines (78), Université Paris-Saclay, Institut VEDECOM, Concepto, Sol Paysage

Montant retenu par le PIA : 5, 1 M€ au titre de la tranche 2

Stratégie territoriale de l'Écocité

Le projet Paris-Saclay vise à la fois à constituer un pôle d'innovation scientifique, industriel et technologique et à construire des lieux de vie agréables, comprenant des services de haute qualité environnementale pour ceux qui y travaillent et habitent. Ce projet est confronté à plusieurs défis auxquels il entend répondre en mobilisant l'innovation. En premier lieu, le renforcement de l'accessibilité avec la création de la ligne 18 du métro du Grand Paris Express qui permettra de relier le territoire de Paris-Saclay à la métropole, mais aussi le recours aux innovations de rupture à l'image des véhicules autonomes. Ensuite, la lutte contre l'étalement urbain, avec la conception de nouveaux quartiers exemplaires s'appuyant sur un urbanisme d'une grande qualité environnementale. Enfin, l'établissement d'une nouvelle relation entre la ville et l'agriculture en créant notamment des espaces multifonctions entre la ville et la campagne du plateau de Saclay et en transformant des déblais en terres agricoles.

Périmètre Écocité

Le périmètre de l'Écocité est concentré sur les deux extrémités du plateau de Saclay en englobant son vaste cœur naturel et agricole protégé : au sud-est, le campus urbain du Sud Plateau ; et au nord-ouest, le projet urbain de Versailles-Satory et les secteurs de développement de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Principaux axes d'intervention du PIA Ville de demain

Nouveau modèle urbain alliant intensité urbaine et respect de l'environnement naturel

Développement de synergies entre les établissements du campus : création d'un quartier ouvert, ouverture du site à la mixité sociale, développement de services et de commerces.

Nouvelles technologies : éclairage intelligent, services numériques.

Mobilité à faible impact : amélioration de la desserte, circulations douces innovantes, transport à la demande

Gestion globale du cycle de l'eau