

SAN FRANCISCO « Zéro », la nouvelle frontière du combat climatique

Le 13 09 2018 afp

Les villes au chevet du climat

MAIRES. Venus de Paris, Bonn, Pékin, Le Cap, Dacca, Dubaï, Mexico, Tokyo, de villes indiennes et sud-américaines.

L'absence totale des émissions de gaz à effet de serre est l'objectif, lointain mais officiel, adopté par de plus en plus de villes et territoires réunis au sommet sur le climat de San Francisco. Europe, Asie, Amériques, Afrique et Océanie sont représentés au Sommet mondial pour l'action climatique qui rassemble à San Francisco, de façon inédite, des maires et des gouverneurs plutôt que des chefs d'États et de gouvernements.

« Le gouvernement fédéral ne peut rien faire pour nous arrêter ! » a lancé, mercredi soir, le milliardaire Michael Bloomberg, l'un des organisateurs du rassemblement, sans citer le nom du président Donald Trump.

La raison d'être du rassemblement est de sauver l'accord de Paris de 2015. Si les États-Unis sont les seuls à en avoir annoncé leur sortie à ce jour, les autres pays membres n'ont adopté que des engagements insuffisants pour limiter la hausse de température du globe à un niveau non dangereux.

Quelques dizaines de villes et régions ont ainsi annoncé mercredi vouloir passer à 100 % de véhicules sans émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 ou 2050. Tokyo, Séoul, Rotterdam ont rejoint Paris, Londres, Barcelone, Mexico et d'autres pour s'engager à 100 % de bus électriques en 2025 et réduire à « zéro » les émissions sur une « zone majeure » de leurs territoires d'ici 2030.

D'autres s'engagent à produire une électricité sans énergies fossiles et « neutre en carbone », comme la Californie d'ici 2045. Ce n'est pas forcément 100 % d'énergies renouvelables, car cela peut inclure le nucléaire et du gaz naturel à condition que les émissions de carbone soient capturées.

La centaine de grandes villes du club C40, présidé par la maire de Paris, Anne Hidalgo, s'est engagée à être totalement neutre en carbone d'ici 2050. Pour Helen Clarkson, directrice de l'ONG The Climate Group, passer à 100 % de véhicules électriques « ouvre une nouvelle frontière pour l'industrie automobile mondiale ».

Plusieurs multinationales engagées dans le mouvement ont passé des contrats pour utiliser exclusivement de l'électricité « propre ».

« One Planet Summit ». La deuxième édition, le 26 septembre à New York, fera le point sur les engagements pris fin 2017 à Paris.